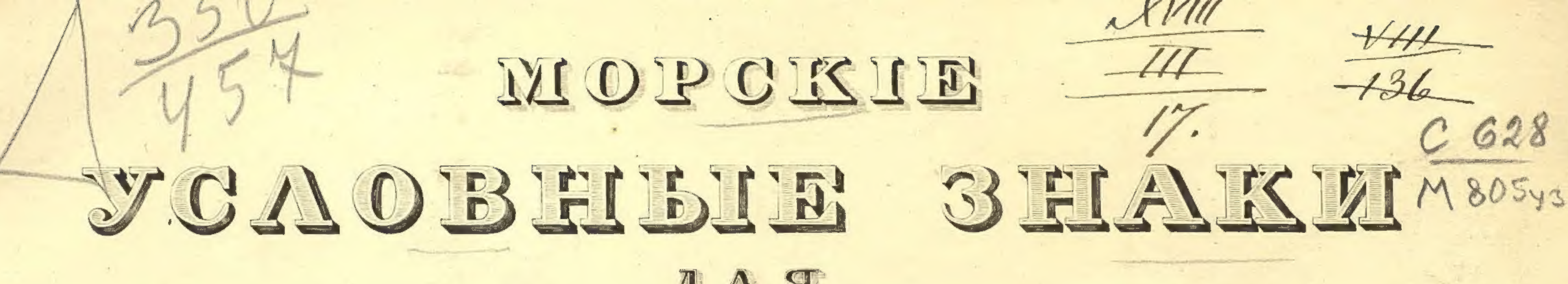


XVIII.
III.
17.
МОРСКІЕ
УСЛОВНЫЕ
ЗНАКИ



МОРСКІЕ УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

ДЛЯ УПОТРЕБЛЕНІЯ НА ГИДРОГРАФИЧЕСКИХЪ КАРТАХЪ И ПЛАНАХЪ,

СОСТАВЛЕНЫ

ПРИ ГИДРОГРАФИЧЕСКОМЪ ДЕПО

ГЛАВНАГО

МОРСКАГО ШТАБА

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

1833.

Оглавленіе

Пояснение къ знакамъ 1го листа.

(1) На всѣхъ берегахъ пространныхъ масштабовъ картъ и плановъ, ситуацію показывать: песокъ, траву, камышъ, кустарникъ, лѣсъ и проч. какъ означено въ IX таблицѣ Условныхъ знаковъ, составленныхъ при Канцеляріи Генералъ Квартирмейстера Главнаго Штаба Его Императорскаго Величества 1822 г.

(2) При семъ берегѣ мели не бываетъ; а по сему всякаго рода, даже и военныя суда большаго ранга, могутъ проходить близко и безопасно.

(3) При полной водѣ обводъ берега означать тонкою, а при малой толстою чертою.

(4) Если на картѣ означена будетъ скала въ планѣ, то оную подписать: скала; а видъ ея показать на особо-вынесенномъ рисункѣ.

(5) Если мель нужно будетъ отдѣлить отъ глубины не въ условное число футовъ и саженъ, тогда изъ показанныхъ знаковъ употребить ближайшій способъ къ тѣмъ мѣрамъ, во сколько футъ или саженъ отдѣлена будетъ; а въ примѣчаніи на картѣ или планѣ, написать, въ какое число отдѣлена мелкость, и по оной какая поставлена глубина: въ саженяхъ или футахъ.— Если же между глубиною въ саженяхъ будетъ находиться глубина въ футахъ, то отдѣливъ оную однимъ изъ показанныхъ знаковъ, написать или букву ф или футъ.

Поясненіе къ знакамъ 2го листа.

(1) По рифамъ и банкамъ на картахъ пространныхъ масштабовъ, выставлять промѣръ глубины; а въ малыхъ, меньшую глубину написать въ примѣчаніи.

(2) Если между большими глубинами встрѣтится значительно меньшая, то для ясности обносить ее короткими черточками.

(3) Подчеркнутая мѣра глубины означаетъ длину выпущеннаго лотлиня, до дна не доставшаго; а надчеркнутая показываетъ назначенную съ прежнихъ картъ.

(4) На рейдахъ, гдѣ опасно стоять не ложась фертоингъ, при знакѣ, означающемъ якорное мѣсто, проводить отъ якорнаго рыма черты, показывающія положеніе фертоинга, и написать при оныхъ румбы и званіе якорей.

(5) Пристани и колодцы показывать сими знаками только въ тѣхъ мѣстахъ по берегамъ, къ коимъ удобно и безопасно могутъ приставать гребныя суда, для наливанія бочекъ водою.

Пояснение къ знакамъ 4го листа.

(1) Вѣхи ставятся надъ водою для означенія мелководій. Въ Россіи принято: бѣлую вѣху ставить по сѣверную, а красную по южную стороны мелей или банокъ; прочихъ же цвѣтовъ вѣхи ставятся съ разныхъ сторонъ мелководія.

(2) Голики употребляются также для означенія мелководій: 1й изъ сихъ знаковъ ставится по сѣверную, 2й по южную сторону оныхъ, а прочіе съ разныхъ сторонъ и надъ потонувшими судами.

(3) Баканы употребляются въ Россіи для означенія фарватеровъ предъ устьями рѣкъ: Невы, Сѣверной и Южной Двины, а по рейдамъ и въ морѣ, мелководія означаются вѣхами и голиками. Бѣлый баканъ ставится по сѣверную, черный по южную сторону мелей, а красный надъ камнемъ или на поворотахъ фарватеровъ.

(4) Сего рода баканъ ставится предъ входомъ въ фарватеръ, и звономъ колокола въ туманное и ночное время даетъ знать подходящимъ къ нему плавателямъ о близости и положеніи отъ него входа.

(5) Точка, съ которой снятъ видъ берега. Отъ сихъ точекъ къ берегу проводить на картахъ короткія черты и по онымъ подписывать румбы, между коихъ снятъ видъ. Въ углу поставленныя цифры означаютъ до отличительнаго предмета разстояніе въ Италіянскихъ миляхъ и румбъ отъ полуденнаго меридіана, на который предметъ видимъ. Буква при сихъ точкахъ поставленная, показываетъ рисунокъ вида, приложеннаго на картѣ или вынесеннаго на особомъ листѣ.

Поясненіе къ знакамъ 5го листа.

(1) Цифры, подписанныя подъ маякомъ (если позволитъ масштабъ) означаютъ высоту горы, а надписанныя сверху, высоту огня отъ поверхности моря въ футахъ. Цифры же съ боку маяка показываютъ, на сколько миль Италіянскихъ простираетъ онъ свой свѣтъ по горизонту. Прочія примѣчанія и поясненія касающіяся до маяковъ, вносятся въ изъясненіе на картахъ, планахъ или въ особой запискѣ (лоціи).

(2) Устроиваются на линіи, по которой судно можетъ во всякое время входить въ портъ или къ якорному мѣсту между мелей, рифовъ и банокъ.

(3) Башни строятъ разныхъ видовъ, каменныя и деревянныя, и покрываютъ ихъ разными красками: бѣлою, красною и черною; почему таковые виды и краски означать только на планахъ и картахъ пространныхъ масштабовъ, а на картахъ малыхъ масштабовъ прописывать въ особомъ примѣчаніи предметъ, для котораго башня построена, также ея видъ, высоту, краску и какъ далеко она открывается съ моря.

(4) Башня съ колоколомъ для звона въ туманное время, ставится по берегамъ, вблизи коихъ лежитъ фарватеръ, на прим. какъ на Сѣверномъ мысѣ О.ва Гогланда.

(5) Лоцманскіе знаки бываютъ постоянные и переносные разныхъ видовъ и фигуръ, и покрываются разными красками. Проведенныя отъ нихъ створныя линіи означаютъ входъ въ фарватеръ или путь между мелями. По признакамъ и положенію ихъ, лоцманы вводятъ суда въ фарватеръ и по оному ведутъ помощію таковыхъ же знаковъ къ порту или къ якорному мѣсту. Всѣ таковые предметы и признаки, если возможно, должно вписывать на карту или въ лоцію.

(6) Створныя линіи на картахъ и планахъ проводить чрезъ два какіе либо находящіеся на берегу или на водѣ предмета или знака, а по линіямъ подписывать: румбъ отъ полуденнаго меридіана, какіе знаки наономъ створѣ находятся и что они собою опредѣляютъ.

(7) Въ примѣчаніи на картахъ и планахъ, гдѣ входитъ въ ситуацію лоцманскій домъ, вносить число лоцмановъ и въ какія мѣста провожать суда имъ назначено.

Поясненіе къ знакамъ 6го листа.

(1) Если при опредѣленномъ пунктѣ должно означать время наблюденія, то писать съ лѣвой стороны пункта сокращенно мѣсяцъ, съ правой число, а подъ онымъ годъ; у вахтеннаго же пункта внизу, вмѣсто года, означать часъ Римскими цыфрами, съ прибавленіемъ У или В, т. е. утра или вечера.

(2) Склоненіе компаса, т. е. направленіе намагниченной стрѣлки по магнитному меридіану, который уклонился отъ полуденнаго меридіана къ Востоку или Западу на сысканное число градусовъ и минутъ въ извѣстную эпоху. Здѣсь показано, что магнитный отъ полуденнаго уклонился къ Западу на 8° 15' 1828 года.

(3) Надъ стрѣлкою теченія показывать румбъ направленія онаго отъ магнитнаго меридіана, а подъ оною, Арабскими цыфрами скорость часовую въ Италіянскихъ миляхъ, съ приписью начальныхъ буквъ С. и Ч. т. е. въ сутки или въ часъ.

(4) Прикладный часъ означается Римскими, а минуты Арабскими цыфрами. Онъ показываетъ промежутокъ времени отбытія луны на меридіанѣ до момента полной воды.

I. ЗНАКИ ДЛЯ ГИДРОГРАФІИ.

МОРСКІЕ:

Берегъ(1) *земли или острова: низменный.*

— — — — *высокій.*

— — — — *утесистый.*

— — — — *приярой (приглубой)* (2)

— — — — *каменистый.*

— — — — *каменный и коральный.*

— — — — *покрывается водою и открывается изъ подъ нея.* (3)

— — — — *полагаемый, мнимый, не описанный.*

Край ледянаго поля и острова.

Ледъ.

Скала, утесъ и кекуръ(4) *или Каменный Столбъ.*

Камни надводные.

— *подводные.*

— *временно покрываются водою и открываются изъ подъ нея.*

отмель около берега обсыхающая

обводъ глубины въ 6 футъ или 1 сажень.

— — — 12 — — 2 —

— — — 18 — — 3 —

— — — 24 — — 4 — (5)

Тони (рыбныя ловли)

Заколъ, западня, мѣшокъ.

Примѣч. Величина знаковъ какъ на сей, такъ и на слѣдующихъ таблицахъ, должна быть соразмѣрна съ масштабомъ карты или плана.

I. ЗНАКИ ДЛЯ ГИДРОГРАФІИ.

МОРСКІЕ:

Рифъ[1] (мелководная коса) до 6 футъ или 1 саж.

—— до 12 футъ или 2 саж.

6.Ф. Банка[1] въ 6 футъ или 1 саж.

12.Ф —— — 12 —— —— 2 ——.

Днище потонувшаго судна.

20 Отмѣнная глубина.[2]

120 Глубина болѣе означеннаго числа.[3]

25 Глубина назначенная съ прежнихъ картъ.[3]

Якорное мѣсто[4], на иловатомъ грунтѣ.

Якорное мѣсто на песчаномъ грунтѣ.

—— —— — смѣшанномъ грунтѣ.

—— —— — для малыхъ судовъ.

Томбуй надъ оставленнымъ якоремъ.

Пристани для гребныхъ судовъ. [5]

Колодезь съ прѣсною водою. [5]

Грунты:

и	Илъ	р	Ракушка	и-п	Илъ съ пескомъ.
п	Песокъ.	к	Камень	п-к	Песокъ съ камнемъ.
х	Хрящъ.	к-р	Коралъ	п-р	—— — ракушкой.

1. ЗНАКИ ДЛЯ ГИДРОГРАФІИ.

ПОРТОВЫЕ.

Портъ военный.

— — купеческій.

Главное Адмиралтейство.

Верфь.

Эллингъ.

Докъ сухой.

— мокрый.

Килленбанкъ.

Кранъ на пристани.

— поворотный.

Кранъ плавучій.

Гавань для военныхъ судовъ.

— — купеческихъ судовъ.

Палы.

Баканъ съ вертлюгомъ, за который крѣпятся суда.

Карантинъ для судовъ.

Таможня портовая.

Сваи, xxxxx *Рогатки.*

Бонъ.

Затопленныя суда.

II. ЗНАКИ ДЛЯ ЛОЦИИ.

НАДВОДНЫЕ:

Вѣха[1] бѣлая.

——— красная.

——— синяя.

——— бѣлая съ красною полосою.

——— бѣлая съ синею. ———.

——— красная съ синею. ———.

Голикъ[2] вѣтвями вверхъ.

——— ——— внизъ.

——— ——— вмѣстѣ.

Голикъ вѣтвями врозь.

Баканъ[3] бѣлый.

——— красный.

——— черный.

———[4] съ колоколомъ.

Маякъ плавучій съ однимъ огнемъ.

——— ——— двумя огнями.

——— ——— тремя огнями.

B N32°O. 23 N 28.O. S 72°O — Точка зрѣнія[5].

II. ЗНАКИ ДЛЯ ЛОЦІИ.

БЕРЕГОВЫЕ:

Маякъ[1] *освѣщающій весь горизонтъ.*

——— ——— *часть горизонта.*

——— *перемѣжающійся (временно показывающій) огонь*

——— *имѣющій два огня: вверху и съ боку*

Маяки[2] *створные.*

Башня[3] *конусомъ.*

——— *пирамидой на треугольномъ основаніи.*

——— *цилиндрическая.*

——— *прямостѣнная на квадратномъ основаніи.*

Башня[4] *съ колоколомъ.*

Лоцманскіе и для створовъ употребляемые знаки.[5]

Створная линія.[6]

Домъ береговаго смотрителя.

Телеграфъ береговой.

Лоцманской домъ.[7]

Избы рыбаковъ и звѣролововъ

III. ЗНАКИ ДЛЯ АСТРОНОМІИ.

ОПРЕДѢЛЕНІЯ ПУНКТОВЪ.

По Широтѣ и Долготѣ.

По Тригонометрическому измѣренію или по крюс-пеленгу и пеленгу.

Асг 12 — Геодезическому измѣренію, или по плаванію въ полдень.[1]

IV.8' — пеленгу или по плаванію вахтенный пунктъ.

— разстоянію свѣтилъ.

— звуку сигналовъ и по разности хронометра.

— закрытію спутниковъ и звѣздъ луною.

— затмѣніямъ луны и солнца.

Склоненіе компаса.[2]

Наклоненіе магнитной стрѣлки.

ДВИЖЕНІЯ МОРСКИХЪ ВОДЪ.

Теченіе вообще.[3]

Постоянныя (стремящіяся всегда въ одну сторону.)

Періодическія (правильныя, въ извѣстныя времена перемѣняющіяся и производящія приливъ и отливъ.)

Неправильныя, непостоянныя, направляемыя вѣтрами и измѣняющіяся отъ мѣстнаго положенія береговъ.

Спорныя теченія.

Теченія съ разныхъ сторонъ.

Струя спорныхъ теченій.

Водоворотъ (мальстромъ.)

Полная вода.

Малая —

IV 25' Прикладной часъ.[4]

IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МѢСТЪ.

ЛИЦЪ:

Государя Императора.

Наслѣдника Россійскаго Престола.

Великаго Князя.

Генералъ — Адмирала.

Начальника Главн. Морск. Штаба.

Морскаго Министра.

Адмирала 1^ой^ дивизіи.

——— 2^ой^ ———.

Адмирала 3^ей^ дивизіи.

Вице-Адмирала 1^ой^ ——.

——— 2^ой^ ——.

——— 3^ей^ ——.

Контръ-Адмирала 1^ой^ ——.

——— 2^ой^ ——.

——— 3^ей^ ——.

IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МѢСТЪ.

ЛИЦЪ.

Брейднаго Командора.

Начальника отряда военныхъ судовъ.

Командира военныхъ судовъ.

Штабъ Офицера.

Генералъ Гидрографа.

Военныхъ Губернаторовъ, имѣющихъ подъ командою своею морскую часть.

Главнаго Командира порта.

Командира порта.

Дежурнаго Генерала

Генерала Интенданта

Капитана надъ портомъ.

Инспектора Флотовыхъ экипажей.

Генералъ Цейхмейстера.

Директора Морскаго Кадетскаго Корпуса.

———— Гидрографическаго Депо.

Командира перваго Штурманскаго полу экипажа

Генералъ Штабъ Доктора.

МѢСТЪ УПРАВЛЕНІЙ:

Адмиралтействъ Совѣтъ.

Управленіе Генералъ Гидрографа.

———— Дежурнаго Генерала.

———— Генералъ Интенданта.

———— Генералъ Штабъ Доктора.

Департаментъ Кораблестроительный.

———— Артиллерійскій.

Департаментъ Коммисаріатскій.

Комитетъ Ученый.

———— Учетный.

Гидрографическое Депо.

Контора Главнаго Командира.

———— Капитана надъ портомъ.

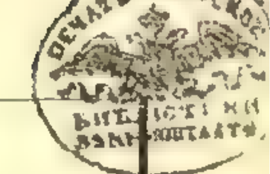
Казначейство.

IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МѢСТЪ.

КОМАНДЪ:

Б. I.	*Бригады.*
Г. Э.	*Гвардейскаго экипажа.*
12	*12го Линейнаго флотскаго экипажа.*
5	*Линейныхъ флотскихъ экипажей.*
4.	*Кадра (часть экипажа.)*
	Морскаго Кадетскаго Корпуса.
	Перваго Штурманскаго полу-экипажа.
У.Р.	*Морскаго Учебнаго Рабочаго экипажа.*
У.	*Морскаго Учебнаго экипажа.*
2.	*Ластоваго экипажа.*
Р.	*Рабочаго.*
И.	*Инвалидной роты.*
	Госпиталь.
	Лазаретъ.

IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МѢСТЪ.



ЗАВОДАМЪ И МАСТЕРСТВАМЪ:

Завода оружейнаго.
——— пушечнаго.
——— якорнаго.
——— канатнаго.
——— пороховаго.
Мастерства модельнаго.
——— чертежнаго.
——— плотничнаго.

Мастерства пильнаго.
——— шлюпочнаго и весельнаго.
——— столярнаго и рѣзнаго.
——— малярнаго и стекольнаго.
——— блоковаго и машиннаго.
——— мачтоваго.
——— купорнаго.
——— конопатнаго.

Мастерства такелажнаго.
——— паруснаго.
——— котельнаго.
——— брандспойтнаго.
——— слѣсарнаго.
——— кузнечнаго.
——— мѣховаго.
——— фонарнаго.

IV. ЗНАКИ ДЛЯ ЛИЦЪ И МѢСТЪ.

МѢСТЪ ХРАНЕНІЯ:

Магазинъ провіантскій.	*Арсеналъ Кор. Мор. Артиллеріи.*
——— *коммисаріатскій.*	*Музеумъ.*
——— *пороховой.*	*Библіотека.*
Арсеналъ морской	*Архивъ.*

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

КОРАБЕЛЬНАГО ФЛОТА:

Корабля 1го ранга, 3хъ дечнаго отъ 130 до 90 пушекъ.	
——— 2го ——— 2х дечнаго отъ 80 до 74 пушекъ.	
——— 3го ——— 2х дечнаго отъ 80 до 50 пушекъ.	
Фрегата отъ 48 до 24 пушекъ.	
Корвета.	отъ 22 до 14 пушекъ.
Шлюпа.	
Люгера.	отъ 22 до 6 пушекъ.
Брига.	
Шхуны.	

Галета отъ 22 до 6 пушекъ.	
Одномачтоваго катера	отъ 20 до 4 пуш.
Яхты.	
Пакетъ-бота, Почтъ-бота	
Парахода.	
Военнаго бота.	
Гребаки.	

ГРЕБНАГО ФЛОТА:

Гемама.

Плавучей батареи.

Канонирской лодки.

Иолы.

Прама.

Шебеки.

Галеры.

Шнау.

Флейты. Фелюги.

СУДАМЪ УПОТРЕБЛЯЕМЫМЪ ПРИ ФЛОТАХЪ:

Репетичнаго (повторяющаго флагманскіе сигналы).

Форзейля. (предъ флотомъ идущаго судна)

Крейсернаго судна.

Переговорнаго судна, (парламентера).

Конвоира, (военное судно провожающее и предохраняющее купеч. суда).

Арматора, (корсеръ приватиръ).

Пирата, (морскаго разбойника).

Бомбардирскаго судна.

Десантнаго ——.

Брандера.

Транспортнаго грузоваго судна.

Провіантнаго

Госпитальнаго.

Водоналивнаго.

Кухоннаго.

Гребныхъ судовъ:

Барказа

Катера.

Шлюпки.

Яла

Число веселъ означать проведенными по бортамъ черточками.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

СУДАМЪ РАЗНЫХЪ НАЗНАЧЕНІЙ.

- Брантвахты.
- Таможеннаго судна.
- Для лоціи судна.
- Лоцманскаго судна.
- Пасажбота.
- Россійской Американской компаніи.
- Россійскаго Коммерческаго судна.
- Иностраннаго Коммерческаго судна.
- Нанятаго для казеннаго груза.
- Нейтральнаго судна.
- Карантиннаго судна.
- Блокъ-шифа.
- Камели.
- Флашхоута.

СУДАМЪ ЗАНИМАЕМЫМЪ ЛИЦАМИ И НАЧАЛЬСТВОМЪ.

- Подъ Штандартомъ.
- — Флагомъ Наслѣдника Россійскаго Престола.
- — — Генералъ Адмирала.
- — — Нач. Глав. Мор. Штаба.
- — — Адмирала.
- — — Вице Адмирала.
- — — Контръ —.
- — Брейдъ-вымпеломъ Начальника отряда.

ФЛОТАМЪ РАЗДѢЛЕННЫМЪ НА ДИВИЗІИ И БРИГАДЫ.

Балтійскаго моря:

1ой дивизіи, синяго флага, Авангардіи.

2ой ——— бѣлаго флага, Кордебаталіи.

3ей ——— краснаго флага, Аріергардіи.

1ой дивизіи 1ой бригады.

— ——— 2ой ———.

— ——— 3ей ———.

2ой дивизіи 1ой бригады.

— ——— 2ой ———.

— ——— 3ей ———.

3ей ——— 1ой ———.

— ——— 2ой ———.

— ——— 3ей ———.

Чернаго моря

Черноморской дивизіи.

1ой бригады.

2ой ———.

3ей ———.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

РОССІЙСКИХЪ ФЛОТИЛІЙ НА РАЗНЫХЪ МОРЯХЪ:

- Ст. Петербургской.
- Архангельской.
- Каспійской.
- Охотской.
- Иркутской.
- Дунайской.
- Военнаго поселенія.
- Царства Польскаго.

ИНОСТРАННЫМЪ ФЛОТАМЪ И СУДАМЪ:

- Австрійскаго.
- Алжирскаго.
- Бразильскаго.
- Британскаго.
- Вольныхъ городовъ.
- Германскаго союза.
- Голландскаго.
- Греческаго.
- Датскаго.
- Испанскаго.
- Неаполитанскаго.
- Португальскаго.
- Прусскаго.
- Персидскаго.
- Римскаго.
- Сардинскаго.
- Соединенныхъ штатовъ.
- Тосканскаго.
- Турецкаго.
- Французскаго.
- Шведскаго.
- Судамъ союзной державы.
- —— непріятельскимъ.
- Вообще иностранныхъ націй и городовъ судамъ.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

МАНЕВРАМЪ СУДОВЪ:

- *Килюющагося.*
- *Ошвартовленнаго.*
- *На якорѣ.*
- *Фертоингъ.*
- *На шпрингѣ.*
- *Вертящагося.*
- *Буксирующагося гребными судами.*
- *Марсель-лося.*

- *Снимающагося съ якоря на правую сторону.*
- *———— — —— на лѣвую сторону.*
- *Снявшагося съ якоря на правую сторону.*
- *———— — —— на лѣвую сторону.*
- *Бейде-винда праваго галса.*
- *———— лѣваго ——.*
- *Галф-винда праваго — —.*
- *———— лѣваго ——.*

- *Бакштага съ правой стороны.*
- *———— — лѣвой ————.*
- *Форде-винда (по вѣтру).*
- *Поворачивающагося овер-штагъ (чрезъ вѣтръ) на правый галсъ.*
- *————овер-штагъ (чрезъ вѣтръ) на лѣв. галсъ.*
- *———— чрезъ форде-виндъ (по вѣтру) на прав. галсъ.*
- *———— чрезъ форде-виндъ (по вѣтру) на лѣв. галсъ.*
- *Левентикъ, положеніе парусовъ по линіи вѣтра.*

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

МАНЕВРАМЪ СУДОВЪ:

Дрейфа праваго галса подъ форъ-марселемъ

— — лѣваго — подъ форъ-марселемъ

— — праваго — подъ гротъ-марселемъ

— — лѣваго — подъ гротъ-марселемъ

— — праваго — подъ крюселемъ.

— — лѣваго — подъ крюселемъ.

— — подъ штормовыми стакселями

— — — бизанью.

Контрамарша (поворота судовъ въ одной точкѣ)

Судамъ идущимъ контрагалсомъ.

— — въ кильватерѣ.

— — — — на траверсѣ (на перпендик. курса.)

Судно ведущее другое на буксирѣ.

Судна лавирующаго (противъ вѣтра выходящаго.)

— идущаго однимъ курсомъ (постоянно)

Видимаго на горизонтѣ судна.

Погони судовъ.

Сцѣпленіе — (абордажъ.)

Арестованнаго судна.

Призоваго судна.

Репризоваго — (обратно взятаго)

Терпящаго бѣдствіе отъ мели.

— — — — течи.

Утопающаго судна.

ЭВОЛЮЦІЯМЪ ФЛОТА:

На линіи бейде-винда.

— перпендикуляръ вѣтра.

— двухъ линіяхъ бейде-винда.

— — — — по дивизіямъ и бригадамъ.

— линіи бейде-винда въ три колонны.

Боевой строй гребнаго флота.

Прикрытыхъ судовъ бономъ.

Бомбардированіе крѣпости.

Высаживаніе десантныхъ войскъ на берегъ.

Генеральнаго сраженія выиграннаго.

— — потеряннаго.

Боя выиграннаго.

— потеряннаго.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

ПОЗИЦІИ ФЛОТА:

1. позиція 2. позиція 3. позиція 4. позиція 5. позиція 6. позиція 7. позиція

Каждый маневръ долженъ быть раздѣленъ на нѣсколько моментовъ, которые на планахъ изобразить можно вышеозначенными различно вычерченными знаками. 1. Положеніе флота, находившагося предъ началіемъ маневровъ или сраженія. 2. Когда флотъ строится въ позицію для слѣдованія къ непріятелю. 3. Построеніе флота въ боевомъ порядкѣ. 4. Когда флотъ производитъ атаку. 5. Дѣлается какая либо перемѣна въ положеніи флота. 6. Изображеніе флота, когда оный преслѣдуетъ непріятеля, или самъ отступаетъ, и наконецъ 7. Означеніе мѣста каждаго судна, послѣ предъидущаго его положенія.

Когда маневръ или сраженіе, происходятъ на маломъ пространствѣ и нельзя показать всѣхъ моментовъ дѣйствій флота, не запестривъ плана, въ такомъ случаѣ, для большей ясности, дѣлать чертежъ каждому моменту на особой бумагѣ и приклѣивать къ главному плану.

При планѣ слѣдуетъ всегда прилагать: боевую линію своего флота, а если возможно, и непріятельскую, съ показаніемъ раздѣленія оныхъ на дивизіи и бригады, а также означать: названіе и ранкъ судовъ, фамиліи Генераловъ командовавшихъ оными, время дѣйствія, и краткое описаніе маневровъ или сраженія, съ объясненіемъ причины каждаго дѣйствія.

V. ЗНАКИ СУДАМЪ.

ПУТЯМЪ:

Пути совершаемые разными Флотами, Эскадрами, Кораблями, Фрегатами и прочими судами. Стрѣлка на путяхъ показываетъ сторону, въ которую производилось движеніе.

Путь дрейфа.

РАНДЕВУ:

Рандеву (сборное мѣсто) всему Флоту.

——— Дивизіи.

——— Бригадѣ.

——— судну.

